

# 社会生活基盤・自然環境グループ

<p><b>課題テーマ</b></p>	<p><b>新幹線に関するまちづくりと公共交通に関する施策</b></p>	
<p><b>提案事業・施策の名称</b></p>	<p><b>自然を活用した新幹線駅まちづくり整備事業</b></p>	
<p><b>提案事業・施策の内容</b></p>		<p><b>提案事業・施策の取り組みの図解（イメージ）</b></p>
<p><b>&lt;事業の内容&gt;</b>                  ○北海道新幹線札幌開業に伴い新八雲（仮称）駅も開業するため、新幹線駅を活用した道路交通網等の公共交通のネットワークと新たな観光ルートの構築を提案する。</p> <p><b>&lt;参加者&gt;</b>                  ○八雲町内産業団体                  ○公募等によるまちづくりに関心のある町民や各種団体に所属する町民など                  ○行政職員</p> <p><b>&lt;開催の流れ&gt;</b>                  ○（第1回）検討内容の設定⇒（第2回）課題の解決策の検討⇒（第3回）八雲町への提案</p>		<div style="border: 1px solid #00aaff; border-radius: 15px; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><b>【背景】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇新八雲（仮称）駅は市街地から約3km離れた農地に建設予定</li> <li>◇建設予定地は農地により、過大な整備は適さない</li> <li>◇既存の町内各所と接続できる公共交通手段がない</li> <li>◇新幹線はまちづくりのためのひとつのツールに過ぎない</li> <li>◇高齢者ドライバー（公共の福祉）、買い物を楽しみにされている町民も多い</li> </ul> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid #00aaff; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 45%;"> <p style="text-align: center;"><b>【具体的な問題点】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○「八雲=〇〇」という全国的な認知度、知名度に乏しい</li> <li>○全国的に有名な駅弁がない</li> <li>○郊外に住む町民の生活路線の確保</li> <li>○道路交通網の整備 →国道277号雲石峠の更なる交通安全の確保</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid #00aaff; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 45%;"> <p style="text-align: center;"><b>【（問題の）原因として考えられること】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○八雲町は観光の町ではない（旅の目的地ではない）</li> <li>○新幹線駅に到着した時点での移動手段が少ない</li> <li>○町民の日常生活に不便が生じないか</li> <li>○魅力あるまちであれば、人は来るのではないか</li> </ul> </div> </div> <div style="border: 1px dashed #00aaff; border-radius: 15px; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;"><b>【課題解決に向けて利用・活用できそうな資源・強み】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○新幹線駅周辺に公園、足湯、観光案内所、観光牧場を設ける</li> <li>○町内各所を巡行する循環バス、乗合タクシーを設ける</li> <li>○コンパクトシティ化+ネットワーク化</li> <li>○北海道らしい広大な景観</li> <li>○二つの海の水産資源、釣りの名所、温泉、紅葉、乳製品、ホテルの見られる唯一の新幹線駅</li> <li>○観光馬車（ゆったりした時間の提供）</li> <li>○河川敷地を遊歩道・サイクリングコースの整備し、新幹線駅周辺まで延長する</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>【新幹線駅を活用した新たな観光ルート確立への提言】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○八雲町に来ないと体感できない自然の醍醐味、八雲町に来ないと手に入らない商品・サービスの提供 →観光馬車、二つの海・川での釣り、ホテルの見られる公園・新幹線駅等の魅力を発信</li> <li>→八雲町自らがPRしたい世代に対し、最も効果的なメディアを活用したPR</li> <li>○新幹線駅の利用につながる町内及び国道277号線の道路交通網の整備</li> </ul> </div>
<p><b>具体的な目標</b></p>	<p><b>期待される効果</b></p>	
<p>○新幹線駅周辺の観光資源や八雲町全体の公共交通を検討し、町全体へ新幹線駅設置による地域振興が図られることができるような提言を目標とする。</p>	<p>○八雲町全体の新幹線を含むまちづくりに対する機運を高めることができる</p> <p>○まちづくりに関する多様な視点からの提案</p> <p>○「八雲町」の知名度アップとする材料の創出 等</p>	
<p><b>住民・地域の役割</b></p>	<p><b>町（行政）の役割</b></p>	
<p>○新幹線駅周辺の観光資源の再発見など多様な視点に基づく提案</p> <p>○観光、商業等を中心とした地域のPRの先導 等</p>	<p>○ワークショップ等町民の意見を集約できるような場の設定</p> <p>○多様な提案からのまちづくり計画への反映の検討</p> <p>○八雲町の魅力PRの推進、観光旅行者ニーズの把握</p> <p>○効果的な情報発信媒体の検討 等</p>	