

# 前回推進会議のレビュー

---

# 1. 北海道新幹線新八雲（仮称）駅周辺整備推進会議開催概要

会議	開催日	報告・議題
令和5年度第2回推進会議	令和6年2月7日	<ul style="list-style-type: none"><li>①八雲高校生ワークショップ開催結果について</li><li>②駐車場案について</li><li>③観光案内施設について</li><li>④農業関連施設等の類似事例の整理について</li><li>⑤新八雲（仮称）駅デザインアンケートについて</li></ul>



推進会議の様子

## 2. 前回推進会議等の主な意見

### ①ワークショップ開催結果について(報告)

- ・特段意見無し

### ②駐車場案について

- ・基本計画(一般駐車102台)から周辺事例を参考に**一般駐車台数を216台に変更**
- ・高架から見下ろした際、極力アスファルト面が見えない案(横長)を検討  
→特に反対意見等なし、バス待機場を工夫することで、アスファルト面を小さく見せることが出来るのではないかという意見もあり
- ・推進会議として意見を踏まえ、**事務局へ一任**

### ③観光案内施設について

- ・駅舎内に設置する場合、JR北海道、機構、八雲町で要協議
- ・事例の中であった、黒板に地図を描いた広域観光案内マップが良い
- ・最低限の自動販売機は必要
- ・観光パンフレットは紙媒体やQRコードを併せて設置する必要あり、電子案内板は不要

### ④農業関連施設等の類似事例の整理について

- ・**余計な人工物は不要**、音名川をサケが遡上する川となれば観光資源になる
- ・駅舎のコンセプトで議論を進めている、**新駅の周りに色々作る必要はない、街中へ誘導する形とした方が良い**

### ⑤新八雲(仮称)駅デザインアンケートについて(報告)

- ・八雲町として「B案」を推薦することと決定 木材利用を考慮できないか  
→別途意見聴取実施
- ・「C案」も得票している、そのデザインを駅周辺等に取り入れられないか