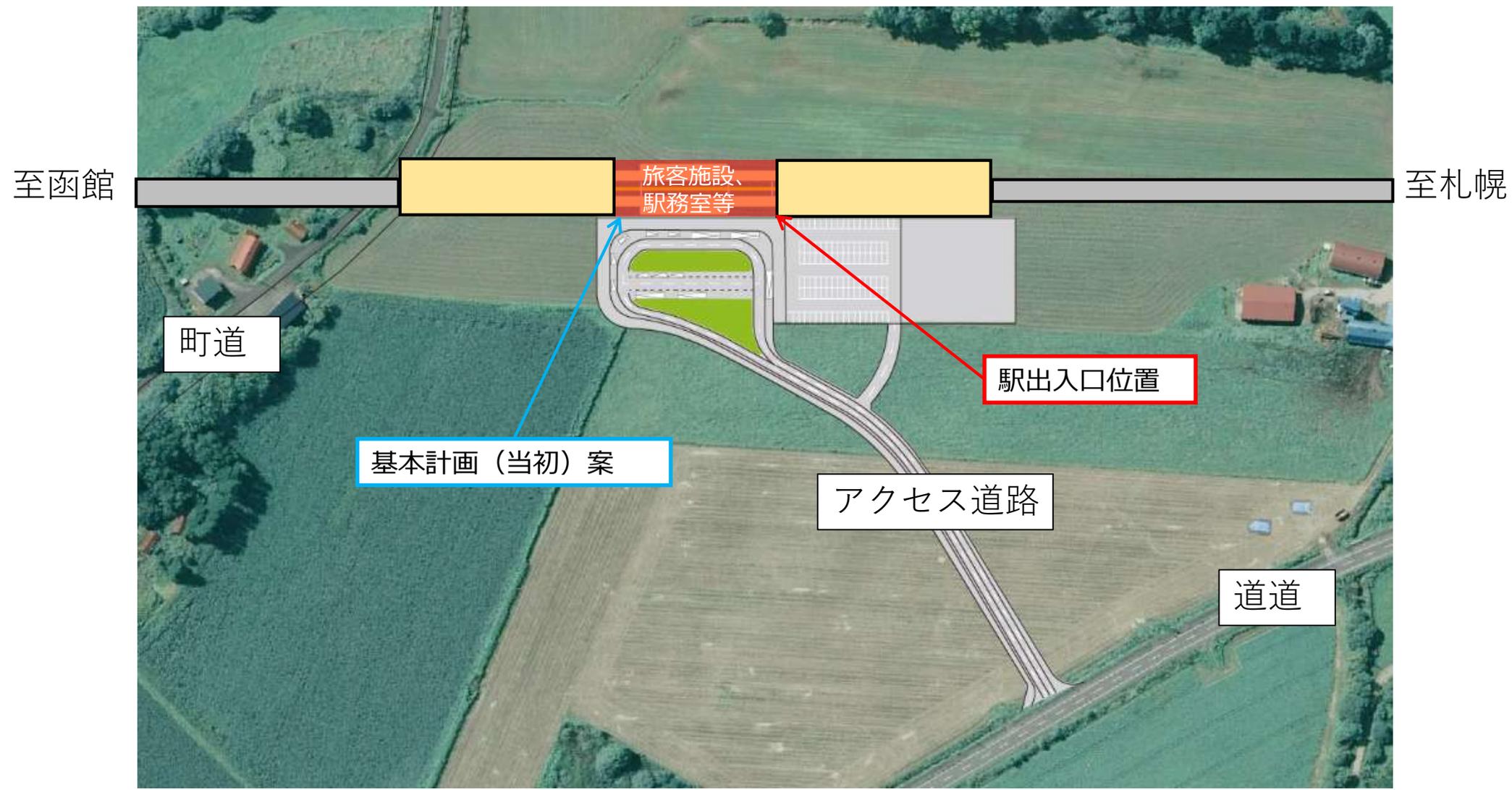


# 駅舎出入口および駅舎内レイアウトについて

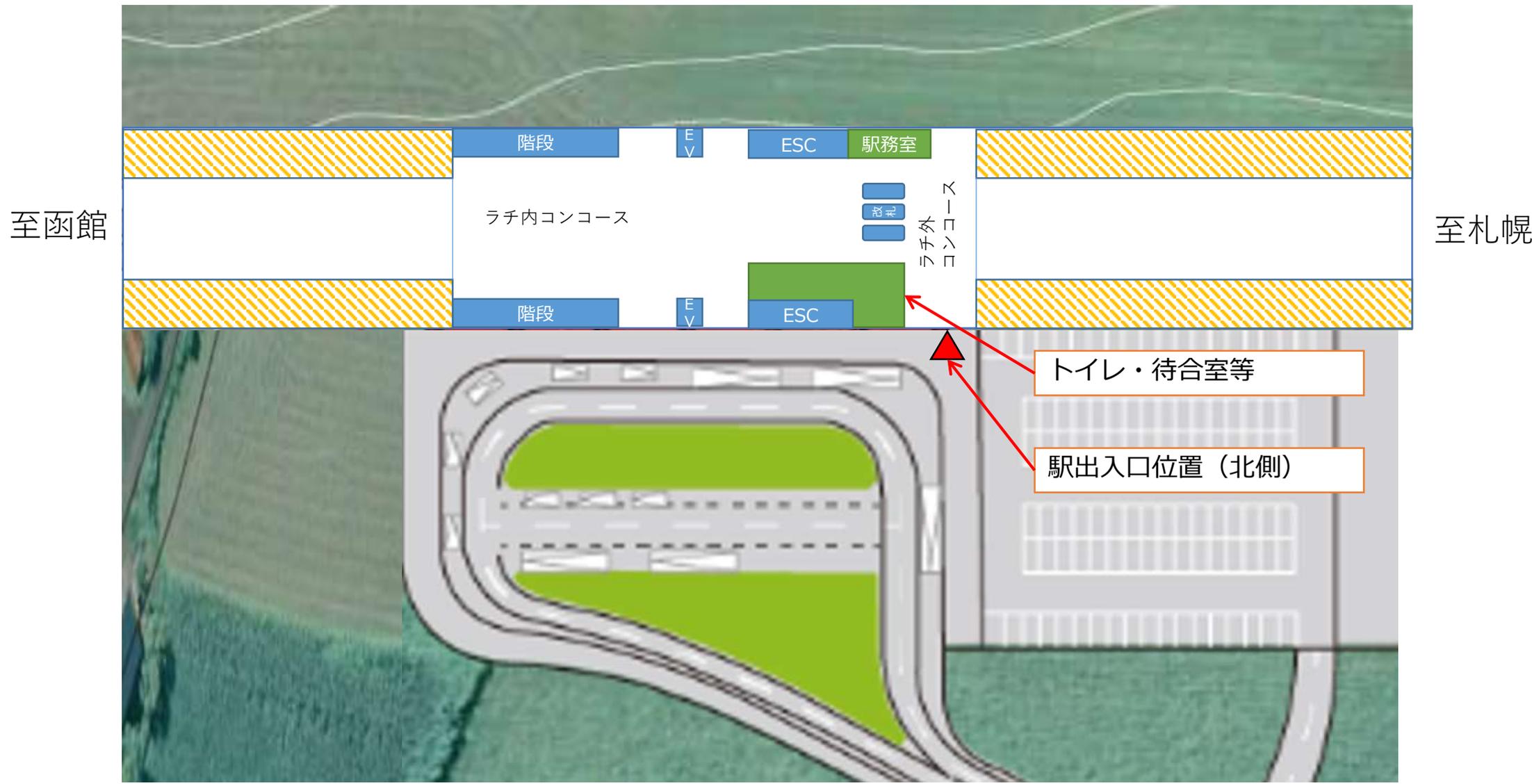
令和3年8月20日

# 1. 駅舎出入口位置について



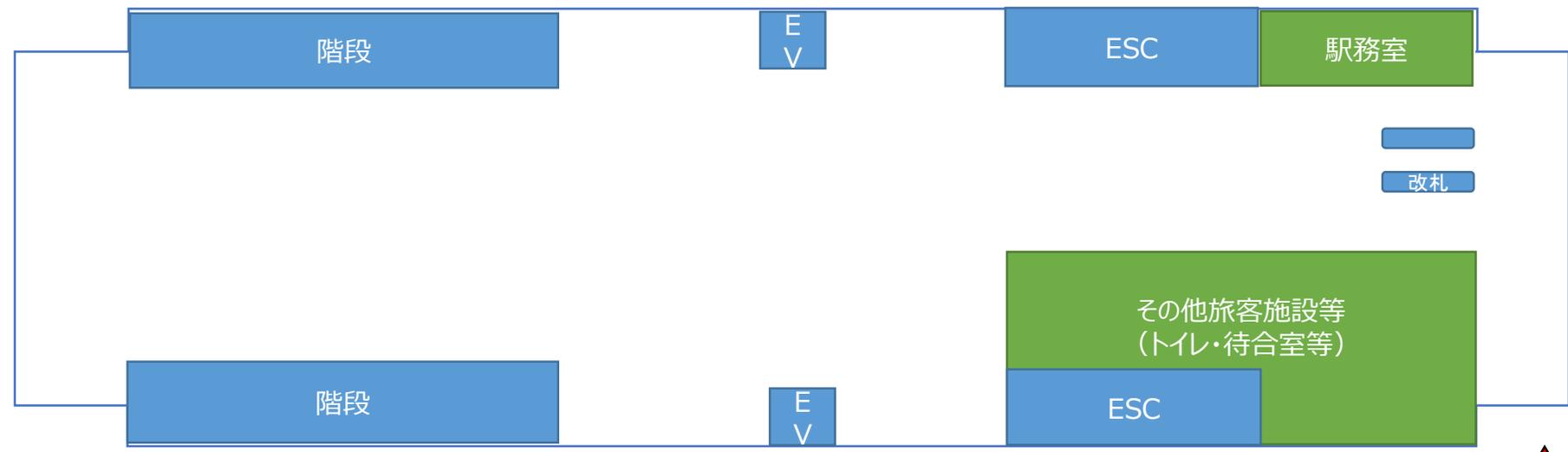
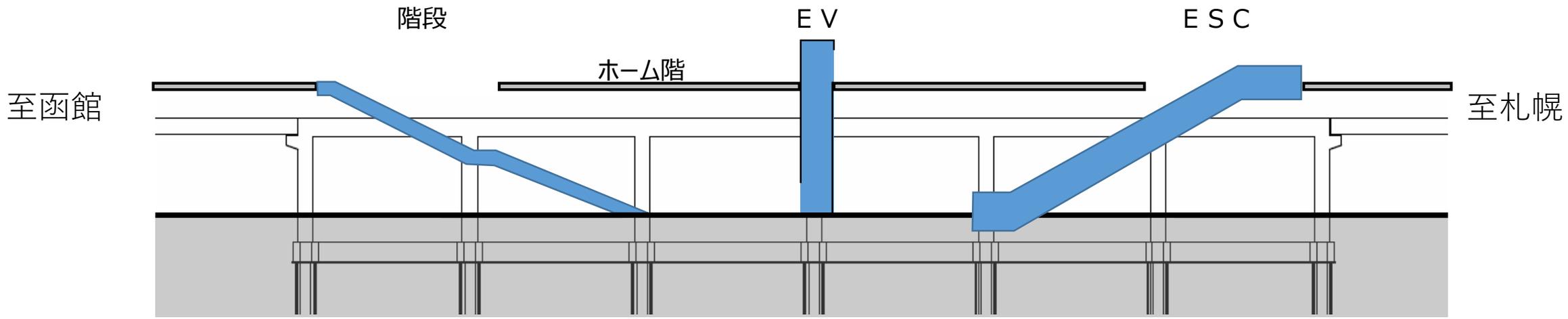
※高架構造駅整備を前提に作成  
※駅周辺整備を検討するための資料であり、規模や位置等が確定したものではありません

# 2. 駅舎出入口位置および駅舎内レイアウトについて



※高架構造駅整備を前提に作成  
※各施設の配置等を検討するための資料であり、確定したものではありません

# 3. 駅舎内レイアウトについて

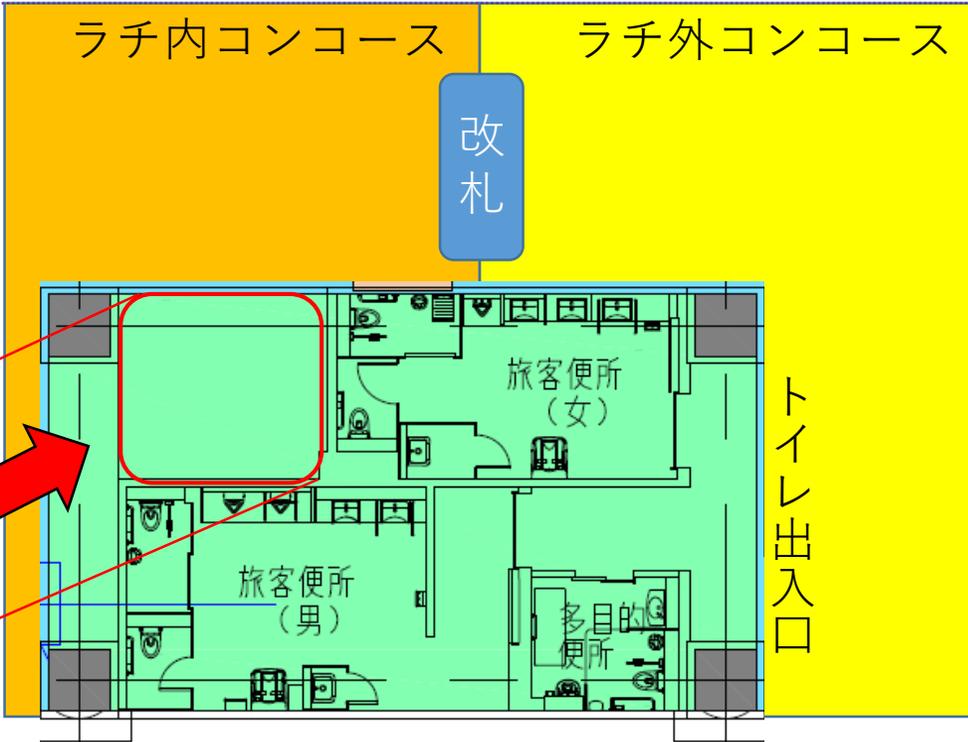


▲ 新幹線駅出入口

※機構提供資料を参考に案として作成  
※各施設の配置等を検討するための資料であり、確定したものではありません

# 4. 標準的なトイレおよび待合室

- トイレ (80㎡程度)
  - 男性用 小2基 大2基
  - 女性用 2基
  - 多機能 1箇所

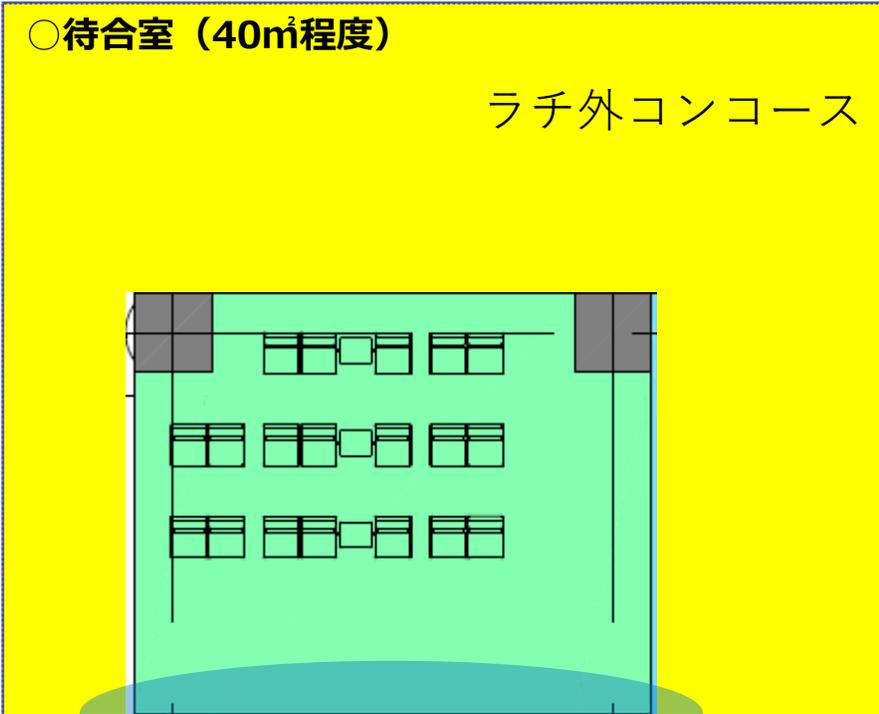


多目的  
トイレ



トイレのイメージ

- 待合室 (40㎡程度)



ラチ外コンコース

外が見えるような工夫



待合室のイメージ

※機構提供資料を参考に案として作成  
 ※図は標準的な設備規模を示すもので確定したものではありません

## 5. 設備内容毎の整備主体等について

- 各機能の整備にあたり、設置箇所によって整備、土地の所有、管理の主体が異なる。

設置内容	整備	土地の所有	管理	整備事例
ラチ内コンコース※1	機構	機構	J R	—
ラチ外コンコース※2	機構	機構	J R	—
都市施設 (高架下の場合)	自治体	機構	自治体 ※自治体はJRに賃料を支払う。	新高岡駅の 都市施設
都市施設 (高架下以外の場合)	自治体	自治体	自治体	飯山駅の 都市施設

※1 ラチ内コンコース:改札口の柵からホームまでを指す。

※2 ラチ外コンコース:駅舎の出入口から改札口の柵までを指す。