

前回推進会議等のレビューについて

2024年2月7日
八雲町政策推進課
新幹線・公共交通係

1. 北海道新幹線新八雲（仮称）駅周辺整備推進会議等開催概要

開催内容	開催日	議題・視察場所
令和5年度第1回推進会議	令和5年8月1日	<ul style="list-style-type: none"> ・ロータリー内配置物について(道整備分) ・屋外駐車場の仕様について(町整備分) ・新駅舎デザイン決定方法について
新駅建設予定地及び 新幹線トンネル工事現場視察	令和5年10月25日	<ul style="list-style-type: none"> ・新駅建設予定地 ・野田追トンネル(北)工区



推進会議の様子



新駅建設予定地の
視察状況



新幹線トンネル工事視察状況

2. 前回推進会議等の主な意見

①ロータリー配置物

- ・屋根(シェルター)には風除けも必要ではないか。
- ・駅舎出入口から屋根がバス・タクシー乗り場などにつながっていた方が良いのではないか。
- ・照明は眩しすぎない方が良い。指向性という観点も必要。

➡引き続き北海道と協議を進めていく。

その他、アクセス道路に街路樹を植樹してほしい要望有

②屋外駐車場について

- ・屋根は一部でもあった方が良い。
- ・屋根部分は有料でも良い。

➡屋外駐車場の一部に屋根を整備しその部分を有料化する方針。

③新駅舎デザイン決定方法について

- ・アンケート対象者を絞ると限られた意見になってしまう。
- ・将来を見据えて若年層の意見に委ねても良いのではないかなど

➡推進会議では結論出ず。

委員の多数決とせず、デザイン決定方法は事務局一任とした。

④現地視察について

- ・駅周辺整備についてイメージしやすくなった。
- ・北海道新幹線に対する理解が深まった。

(参考) 協議中のロータリー配置物

【駅舎周辺の環境整備の方向性】

- ・駅舎と調和した相乗効果のある環境創出
- ・駅舎の機能と連動する機能的な交通接続機能
- ・バリアフリーとメンテナンス性に優れた施設の整備
- ・コストパフォーマンスに優れた施設の整備

シェルター

- 三角屋根
- ・落雪への考慮が必要
 - ・デザインが強調できる



- ドーム型
- ・落雪への考慮が必要
 - ・デザインが強調できる



- フラット型
- ・無落雪構造
 - ・シンプルな構造



乗降場サイン



ベンチ



(参考) 協議中のアクセス道路の照明・歩道舗装

照明

通常品（垂鉛メッキ）



地域特性合わせたデザイン柱



地域特性合わせた塗装品



舗装材（歩道）

レンガ舗装



カラー舗装



インターロッキングブロック舗装



- ・デザイン柱、カラー舗装を整備する場合、北海道と八雲町で八雲町デザイン計画に基づきグレードアップ協議の必要有。
- ✓グレードアップによる八雲町に対する工事費負担などは発生しない予定。
- ✓現在策定中の駅周辺整備計画にデザイン関連の文言を盛り込むことで対応可能か確認依頼中。
- ・照明については、北海道では道路管理者として必要な局部照明のみ設置予定。
- ✓シェルターに照明をつける際は、八雲町の負担となる。