

## 八雲町地域公共交通網形成計画の進捗状況の評価について (2022年度末時点)

### 1 指標の状況

※参考 八雲町地域公共交通網形成計画 P37

#### 指標1 鉄道・路線バスの1日平均利用者数

##### (1) JR各駅の1日平均乗降客数

(単位：人)

区分		年度	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
黒岩	目標	-	13	13	13	13	13	13	13	13
	実績	13	12	11	10	7	5			
山崎	目標	-	4	4	4	4	4	4	4	4
	実績	4	4	3	4	4	4			
八雲	目標	-	447	447	447	447	447	447	447	447
	実績	447	418	381	361	316	292			
山越	目標	-	11	11	11	11	11	11	11	11
	実績	11	9	8	8	8	6			
野田生	目標	-	48	48	48	48	48	48	48	48
	実績	48	39	33	28	31	28			
落部	目標	-	65	65	65	65	65	65	65	65
	実績	65	56	59	56	53	51			

※1日平均乗車人数に2を乗じ、乗降客数に換算した数値

##### (2) 路線バスの1日平均乗降客数

(単位：人)

区分		年度	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
江差八雲線	目標	-	-	12	12	-	-	-	-
	実績	12	16	18	16	-	-	-	-
檜山海岸線 (熊石～江差)	目標	-	-	3	3	3	3	3	3
	実績	3	4	6	7	8			
檜山海岸線 (大成～江差)	目標	-	-	12	-	-	-	-	-
	実績	12	4	7	-	-	-	-	-

区分		年度	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績
函館 長万部線	目標	-	-	38	38	38	38	38	38
	実績	38	55	55	55	57			
快速瀬棚号	目標	-	-	6	6	6	6	6	6
	実績	6	7	3	2	4			
合 計	目標	-	-	71	71	71	71	71	71
	実績	71	86	89	74	69			

※交通系 IC カードを利用して八雲町内で乗降した利用者数

## 2 事業の状況

※参考 八雲町地域公共交通網形成計画 P41～44

### 施策 1 バス路線の再編

#### 事業 1 既存バス路線の分割や統廃合による路線網の再編

区分		年度	2020	2021	2022	2023	2024
計画	檜山海岸線		検討	実証運行	本格運行		
	江差八雲線			検討・協議	実証運行	本格運行	

#### 取組実績

2021年度	檜山海岸線は、檜山海岸線予約バス（大成・熊石間）の本格運行を引き続き実施した。江差八雲線は、北海道が2021年2月に熊石・八雲間予約バスの実証運行を行った後、八雲町が2021年7月に住民説明会を実施し、2021年10月から熊石・八雲間予約バスの本格運行を開始した。
2022年度	檜山海岸線は、檜山海岸線予約バス（大成・熊石間）、江差八雲線は熊石・八雲間予約バスの本格運行を実施。

#### 事業 2 スクールバス・患者輸送バスなどの運行の効率化

区分	年度	2020	2021	2022	2023	2024
計 画		検討	実証運行		本格運行	
実 績		取組なし	実績なし	実績なし		

### 事業3 町民の生活を支援する新しい交通手段の導入

区分 \ 年度	2020	2021	2022	2023	2024
計 画		検討			
			実証運行		
				本格運行	
実 績	取組なし	取組なし	取組あり		

#### 取組実績

2022年度	交通空白地域等の実証運行を行った。実施期間は令和5年2月1日～2月28日。実証実験結果として、乗降者は5名。実証実験結果を持って今後の施策について検討。
--------	--

### 事業4 JR函館本線各駅に接続する交通の確保

区分 \ 年度	2020	2021	2022	2023	2024
計 画			検討		
				実証運行	
					本格運行
実 績	取組なし	取組なし	取組なし		

### 事業5 北海道新幹線新八雲（仮称）駅と町内を結ぶ交通の確保に向けた準備

区分 \ 年度	2020	2021	2022	2023	2024
計 画	調査・検討・協議				
実 績	取組なし	取組なし	取組なし		

### 事業6 交通手段相互の乗り換えのための交通結節点の確保

区分 \ 年度	2020	2021	2022	2023	2024
計 画	検討		整備		

#### 取組実績

2021年度	交通結節点の新たな確保はないが、悪天候時等に各バスより熊石八雲間予約バスへ乗継ぐ乗客の待機場所の選択肢の一つとして、熊石八雲間予約バス第1便の車内で待機できるよう、各バスの熊石バス停到着時間に間に合うよう待機。
2022年度	前年度取組を継続実施。

**事業7 公共交通の存在と利用の仕方のPR**

区分 \ 年度	2020	2021	2022	2023	2024
計 画	検討		実施		

**取組実績**

2021年度	熊石八雲間予約バスの導入に伴い、熊石八雲間予約バスの利用方法等を掲載したチラシを熊石地域の全戸に配布した。
2022年度	時刻などの変更があった際、八雲町HP、ラインを活用し周知。

**事業8 町内交通利用と生活行動を結びつける交通系 IC カードなどを活用するシステムや制度の検討**

区分 \ 年度	2020	2021	2022	2023	2024
計 画	研究・検討・関係機関協議				
実 績	取組なし	取組なし	取組なし		

**事業9 利用のきっかけを作る体験会などの実施**

区分 \ 年度	2020	2021	2022	2023	2024
計 画	検討・実施				
実 績	取組なし	取組なし	取組なし		